



# 御坊東ロータリークラブ

## Club Weekly Britain



### 四つのテスト(Four way Test)

- (1)真実かどうか (2)みんなに公平か  
(3)好意と友情を深めるか  
(4)みんなのためになるかどうか

例会 水曜日18時30分 御坊御坊商工会館3F  
事務局 〒644-0002 和歌山県御坊市菌350-28(御坊商工会館3F)  
連絡先 TEL 0738-23-2334 FAX 0738-22-1234  
E-Mail gobo-e@gobo-rc.jp

会 長 森本弘之  
副会長 森 裕之  
幹 事 小池佳史

☆ 司会進行 SAA - 細川幸三 君  
<ゲスト>

\*一般社団法人 日本自動車連盟 係長 小山 真 様

上昇率は2.24%最低賃金が定められるようになった2002年以降で最大の引き上げ額らしいです。それから、キッコーマンがソース21商品を5~11%値上げするそうです。

### 会長の時間

会長 森本弘之 君

皆さんこんばんは。

日本自動車連盟の小山様、本日はお忙しい所ありがとうございます。

後程、卓話よろしくおねがいします。

26日土曜日に和歌山国体が開幕しました。御坊市では、バレーボール、軟式野球とその他各地でホッケー、アーチェリー、カヌー、ゴルフ、ビーチバレー等開催されています。

そのおかげでしょうか、国道が普段よりも渋滞しているような気がします。



早いもので明日から10月です。10月からの暮らしが変わります。2016年1月から開始されるマイナンバー制度の個人番号通知が開始、厚生年金保険料の引き上げ0.354%のアップ、最低賃金引き上げ1日から18日にかけて都道府県ごとに順次改定されます全国平均で18円のアップの798円。

最も高いのが東京の907円、低いのが鳥取県などの693円です。和歌山県は、2日から715円から731円に上がります。

### 幹事報告

幹事 小池佳史 君

○例会休会のお知らせ

\*海南西RC:10月29日(木)休会。

○10月国際ロータリーレート:1ドル=120円。

○箏曲発表会(菊明会、日高高校箏曲部):10月25日(日)、午後1時半開演(1時開場)、3時半終演予定。御坊市民文化会館(大ホール)にて開催。

○10月第1例会からネクタイ着用。

### 委員会報告

【プログラム委員会】白井 勇 君

○移動例会:10月14日、PM4時。職場見学・日高町雑賀製作所。例会終了後食事です。

### ニコニコ箱

SAA 細川幸三 君

◇細川幸三 君 小山様、本日よりよろしくお願い致します。

### 本日のプログラム

#### 「危険予知トレーニング」

小山 真 様

講習に入る前にJAFについて少しお話させていただきます。

JAFは会員組織でロードサービス、主に故障車の救援業務を行っています。年間の救援件数は全国で245万件、時間的な割合だと11秒に1件です。

故障の主な原因は「バッテリー上がり」が全体の3割、「タイヤパンク・バースト」が2割、次に多いのが「キーの閉じ込み」です。高速道路だと割合が変わり1番多いのが「タイヤパンク」、次に「燃料切れ」です。

一般道路に比べて燃料消費が激しく給油の機会も少ないので、高速道路走る前は燃料満タンにしてください。

ロードサービス以外の業務としまして、交通安全啓発なども行っています。



さて、今回は危険予知トレーニングを行います。交通場面を見てどんな危険が潜んでいるか危険に対する認識を広め、日頃の運転に活用して頂きたいと思ひます。

例えば直線道路を走行中対向車線が混雑している時、車の間から出てくる歩行者の飛出しや歩道を走っている自転車が不意に車道に出てくる場合もあるので注意します。交差点の右折時に対向車がバッシングし道を譲ってくれる機会があると思ひますが、その際車の後方からすり抜けてきたバイクにぶつかる「サンキュー事故」や、曲がった先の横断歩道の歩行者にも注意しなければなりません。高速道路などで車線変更する際はサイドミラーの死角で後方車が見えないこともあるので気をつけて下さい。

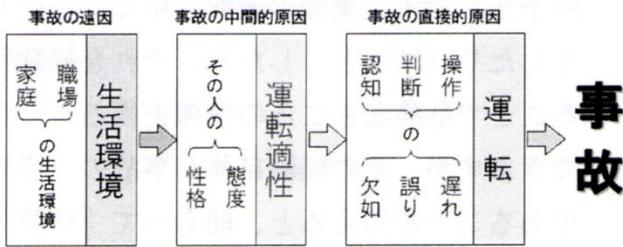
# 今日のた

ROTARY CLUB SONG 奉仕の理想

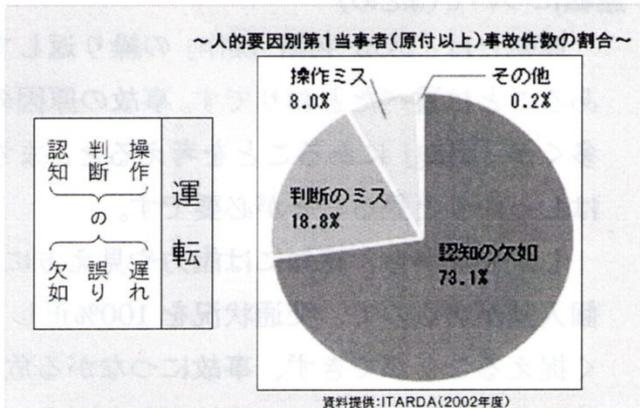
ほおし のりそーにつど  
いしとちよ みくにささげんわれ  
らのなりわい のぞむはせかいのくお  
んのへい わめぐるはくるまいやか  
がやきてとわにさかえよわれ  
らのロータリーローターリー

## 事故原因のいろいろ

《事故発生時における、人的要因の図式》



## 事故の直接的原因 (運転そのもの)



事故の直接的原因として約7割が認知の欠如、つまりしっかり見ていないことです。どういふ危険があるか予測して対処できる姿勢をとっておくことで、より安全運転に繋がると思ひます。

## 次回例会のご案内

- ★10/14 例会は移動例会；
- 雑賀製作所での職場見学です。

### 運転について(まとめ)

運転とは「認知・判断・操作」の繰り返しであることは述べたとおりです。事故の原因の多くが「認知」にあることを考えると、まずはしっかりと見る必要があります。

しかしながら、認知には能力や見え方に個人差があるので、交通状況を100%正しく捉えることができず、事故につながる危険因子を発見できない可能性があります。そうなるに認知できない部分を補うために予測というものが必要となります。

以上のことを踏まえて考えると、運転とは「認知・予測・判断・決断・操作」の繰り返しとなります。

